

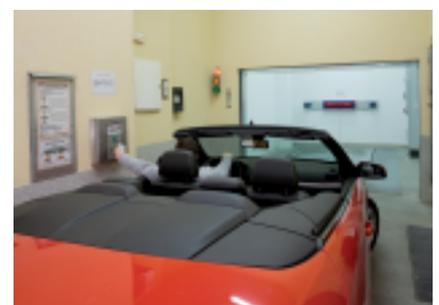


Das automatische Regalsystem ist ähnlich einem Hochregallager aufgebaut und besonders für schmale und lange Grundstücke geeignet.

Das Regalsystem kann ober-, unterirdisch oder als Kombination aus beiden Varianten ausgeführt werden.

- Regalbediengerät mit horizontaler und vertikaler Fördereinrichtung
- Optionale Dreheinrichtung
- Bis zu 8 Parkebenen
- Fahrzeughöhe variabel
- Unterschiedliche Etagenhöhen möglich
- Belastung pro Stellplatz 2500 kg
- Auf Anfrage sind höhere Belastungen pro Stellplatz möglich

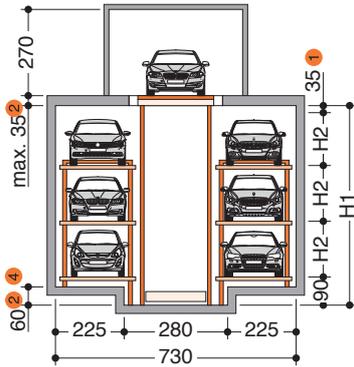
**Beachten Sie bitte die separaten Technischen Hinweise.**



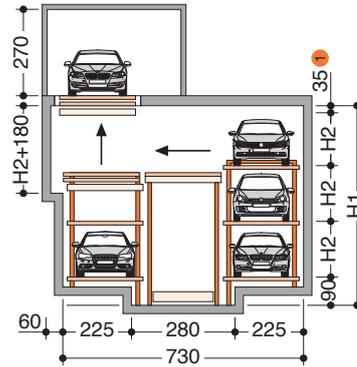
## Ausführung als Schacht. Mit Wänden oder Stützen zwischen den Stellplätzen

- Für 1–8 Ebenen
- Bis zu 80 Meter Länge
- Übergabekabine direkt über dem Regalbediengerät angeordnet oder im Bereich der Stellplätze
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Mehrreihige Anordnung möglich
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

### Übergabekabine über Regalbediengerät

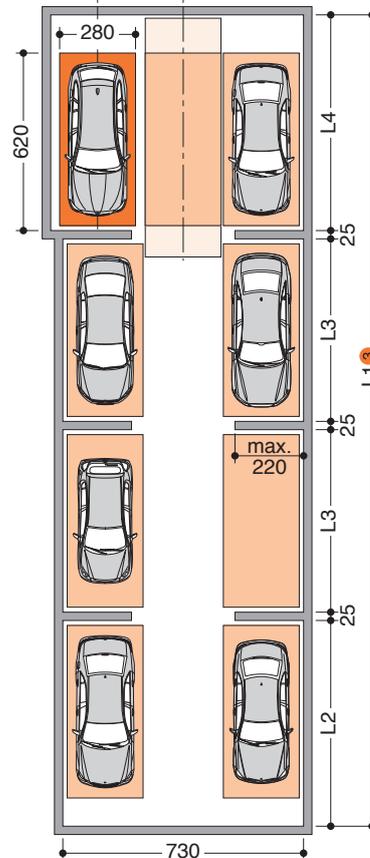
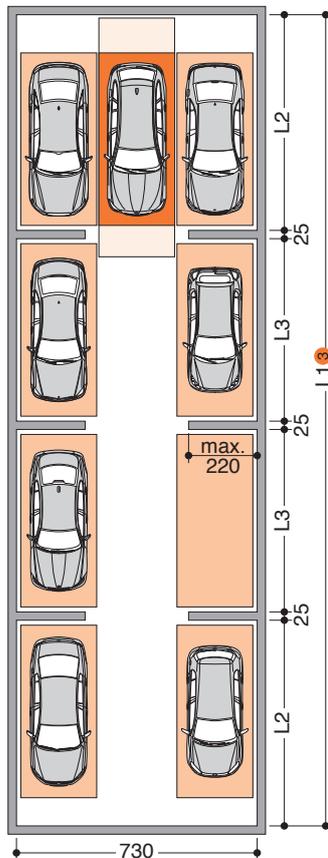


### Übergabekabine im Bereich der Stellplätze



### Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.



### Höhenmaße

Ebenen	Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw			Mit 1 Ebene für 200 cm hohe Pkw		
	H1	Pkw-Höhe	H2	H1	Pkw-Höhe	H2
1	261	160	172	308	200	212
2	472	160	172	481	160	172
3	644	160	172	679	160	172
4	831	160	172	852	160	172
5 <sup>5</sup>	1030	160	172	1025	160	172
6	1175	160	172	1198	160	172
7	1362	160	172	1371	160	172
max. 8	1534	160	172	1544	160	172

### Längenmaße

Stellplätze pro Ebene	nur 1 Ebene <sup>6</sup>			ab 2 Ebenen			
	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L4
6	1905	655	545	1960	665	580	690
8	2475	655	545	2565	665	580	690
10	3045	655	545	3170	665	580	690
12	3615	655	545	3775	665	580	690
14	4185	655	545	4380	665	580	690
16	4755	655	545	4985	665	580	690
18	5325	655	545	5590	665	580	690
20	5895	655	545	6195	665	580	690

**!** Je nach Platzierung der Übergabekabine kann die Anzahl der Stellplätze abweichen.

- Ab 2 Parkebenen wird die zusätzliche Höhe von 35 cm für die Führung des Regalbediengeräts benötigt.
- Bei einer Deckenstärke größer als 35 cm muss das Maß 60 um denselben Wert erhöht werden.
- Alle Längenmaße (L) sind als Beispiel zu verstehen und abhängig von der tatsächlichen Breite der Zwischenwände oder Stützen.
- Bei Dreheinrichtung auf dem Regalbediengerät erhöht sich das Maß 60 um 50 cm.
- Bei mehr als 4 Ebenen sind Querstreben in jeder dritten Ebene vorzusehen (+ 15 cm).
- System mit Einfahrt über dem Regalbediengerät.

Seite 1  
Titelseite

Seite 2  
Schacht  
Mit Wänden

Seite 3  
Schacht  
Ohne Wände

Seite 4  
Turm/  
Schacht  
Mit Wänden

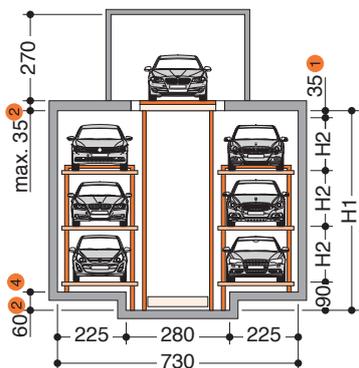
Seite 5  
Turm/  
Schacht  
Ohne Wände

Seite 6  
Varianten

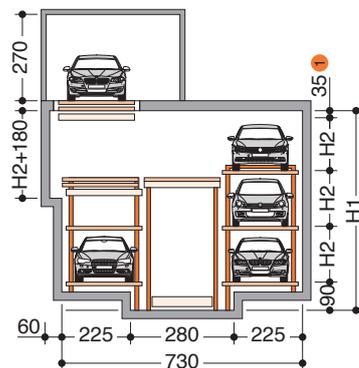
## Ausführung als Schacht. Ohne Wände oder Stützen zwischen den Stellplätzen

- Für 1–8 Ebenen
- Bis zu 80 Meter Länge
- Übergabekabine direkt über dem Regalbediengerät angeordnet oder im Bereich der Stellplätze
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Mehrreihige Anordnung möglich
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

### Übergabekabine über Regalbediengerät

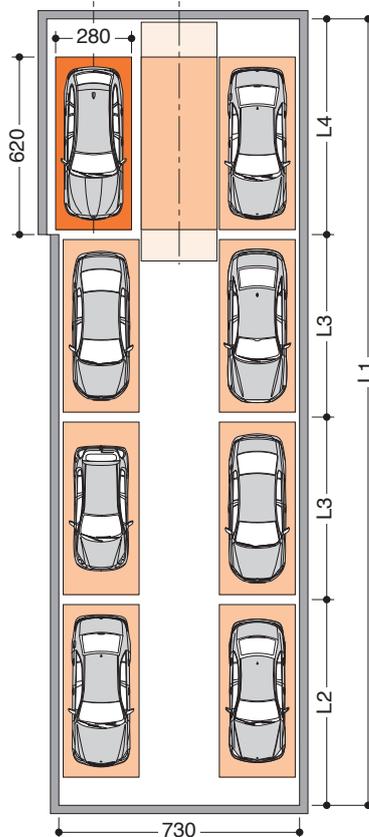
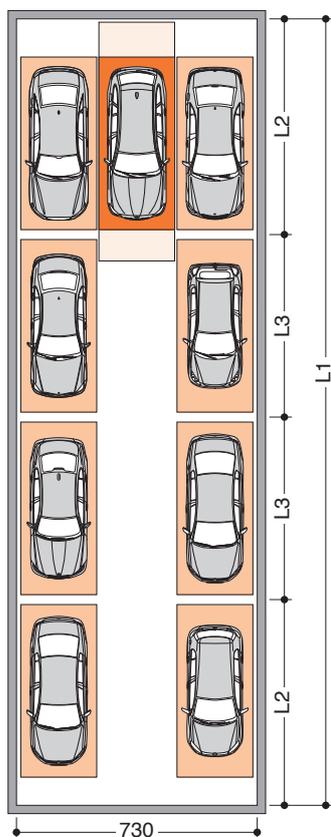


### Übergabekabine im Bereich der Stellplätze



### Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.



### Höhenmaße

Ebenen	Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw			Mit 1 Ebene für 200 cm hohe Pkw		
	H1	Pkw-Höhe	H2	H1	Pkw-Höhe	H2
1	261	160	172	308	200	212
2	472	160	172	481	160	172
3	644	160	172	679	160	172
4	831	160	172	852	160	172
5 <sup>5</sup>	1030	160	172	1025	160	172
6	1175	160	172	1198	160	172
7	1362	160	172	1371	160	172
max. 8	1534	160	172	1544	160	172

### Längenmaße

Stellplätze pro Ebene	nur 1 Ebene <sup>6</sup>			ab 2 Ebenen			
	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L4
6	1850	655	540	1870	655	560	690
8	2390	655	540	2430	655	560	690
10	3470	655	540	2990	655	560	690
12	4010	655	540	3550	655	560	690
14	4550	655	540	4110	655	560	690
16	4700	655	540	4670	655	560	690
18	5100	655	540	5230	655	560	690
20	5640	655	540	5790	655	560	690

! Je nach Platzierung der Übergabekabine kann die Anzahl der Stellplätze abweichen.

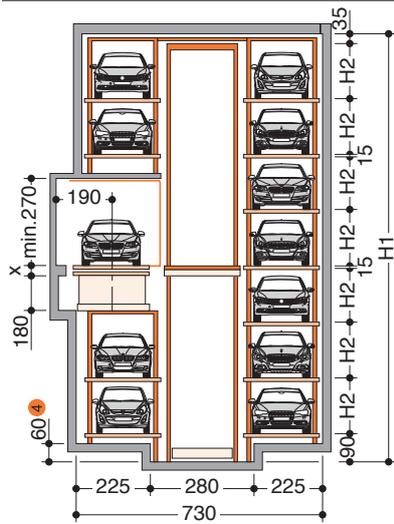
- 1 Ab 2 Parkebenen wird die zusätzliche Höhe von 35 cm für die Führung des Regalbediengeräts benötigt.
- 2 Bei einer Deckenstärke größer als 35 cm muss das Maß 60 um denselben Wert erhöht werden.
- 3 Alle Längenmaße (L) sind als Beispiel zu verstehen und abhängig von der tatsächlichen Breite der Zwischenwände oder Stützen.
- 4 Bei Dreheinrichtung auf dem Regalbediengerät erhöht sich das Maß 60 um 50 cm.
- 5 Bei mehr als 4 Ebenen sind Querstreben in jeder dritten Ebene vorzusehen (+ 15 cm).
- 6 System mit Einfahrt über dem Regalbediengerät.

- Seite 1  
Titelseite
- Seite 2  
Schacht  
Mit Wänden
- Seite 3  
Schacht  
Ohne Wände
- Seite 4  
Turm/  
Schacht  
Mit Wänden
- Seite 5  
Turm/  
Schacht  
Ohne Wände
- Seite 6  
Varianten

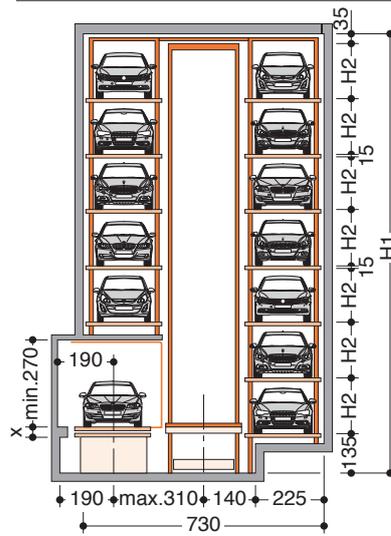
## Ausführung als Turm/Schacht und Turm. Mit Wänden oder Stützen zwischen den Stellplätzen

- Für 4–8 Ebenen
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Bis zu 80 Meter Länge
- Mehrreihige Anordnung möglich
- Übergabekabine im Bereich der Stellplätze
- Drehvorrichtung optional möglich

### Ausführung als Turm/Schacht



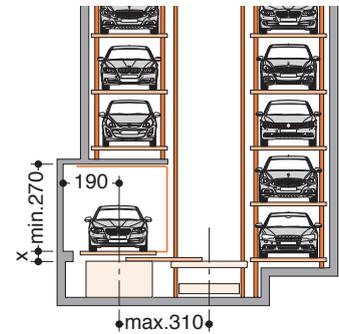
### Ausführung als Turm



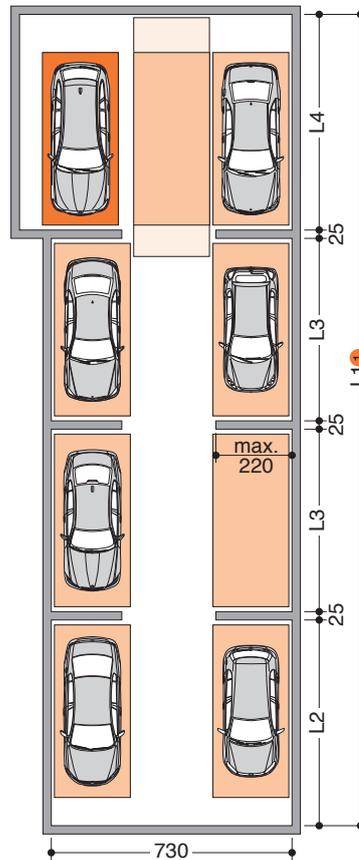
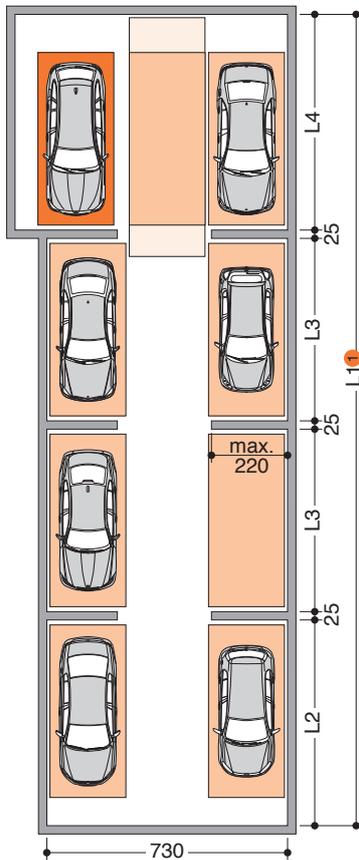
### Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

### Palettenwechsellsystem



Schematische Darstellung des Palettenwechsellsystems in der seitlich angeordneten Übergabekabine.



### Höhenmaße Ausführung als Turm/Schacht

Ebenen	Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw		
	H1	Pkw-Höhe	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

Ebenen	Mit 1 Ebene für 200 cm hohe Pkw		
	H1	Pkw-Höhe	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

### Höhenmaße Ausführung als Turm

Ebenen	Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw		
	H1	Pkw-Höhe	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

Ebenen	Mit 1 Ebene für 200 cm hohe Pkw		
	H1	Pkw-Höhe	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

### Längenmaße

Stellplätze pro Ebene	ab 4 Ebenen			
	L1	L2	L3	L4
6	1960	665	580	690
8	2565	665	580	690
10	3170	665	580	690
12	3775	665	580	690
14	4380	665	580	690
16	4985	665	580	690
18	5590	665	580	690
20	6195	665	580	690

**!** Je nach Platzierung der Übergabekabine kann die Anzahl der Stellplätze abweichen.

**1** Alle Längenmaße (L) sind als Beispiel zu verstehen und abhängig von der tatsächlichen Breite der Zwischenwände oder Stützen.

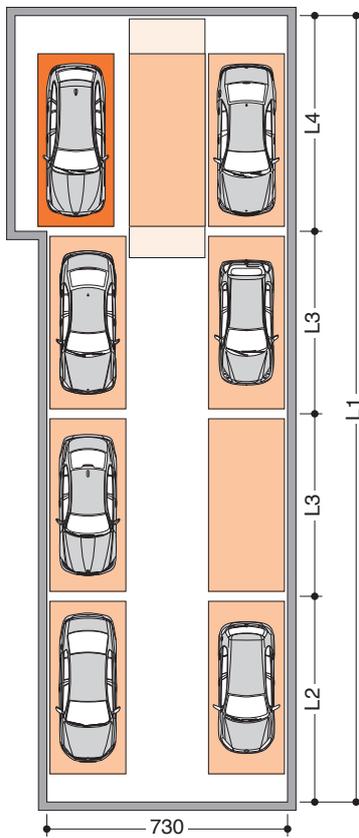
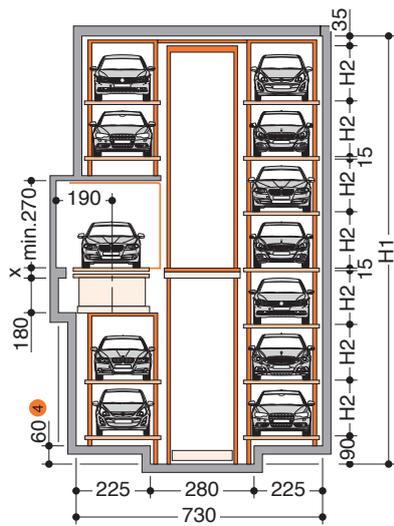
**4** Bei Dreheinrichtung auf dem Regalbediengerät erhöht sich das Maß 60 um 50 cm.

- Seite 1  
Titelseite
- Seite 2  
Schacht  
Mit Wänden
- Seite 3  
Schacht  
Ohne Wände
- Seite 4  
Turm/  
Schacht  
Mit Wänden
- Seite 5  
Turm/  
Schacht  
Ohne Wände
- Seite 6  
Varianten

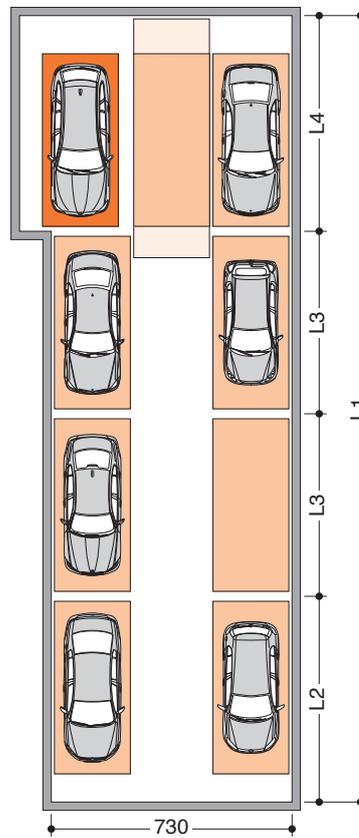
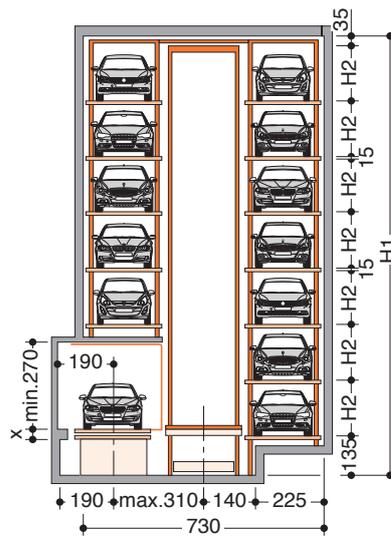
## Ausführung als Turm/Schacht und Turm. Ohne Wände oder Stützen zwischen den Stellplätzen

- Für 4–8 Ebenen
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Bis zu 80 Meter Länge
- Mehrreihige Anordnung möglich
- Übergabekabine im Bereich der Stellplätze
- Drehvorrichtung optional möglich

### Ausführung als Turm/Schacht



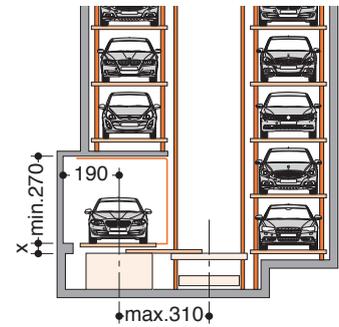
### Ausführung als Turm



### Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

### Palettenwechsellsystem



Schematische Darstellung des Palettenwechsellsystems in der seitlich angeordneten Übergabekabine.

### Höhenmaße Ausführung als Turm/Schacht

Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw			
Ebenen	H1	Pkw-Höhe	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

Mit 1 Ebene für 200 cm hohe Pkw			
Ebenen	H1	Pkw-Höhe	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

### Höhenmaße Ausführung als Turm

Alle Ebenen für 160 cm hohe Pkw			
Ebenen	H1	Pkw-Höhe	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

Mit 1 Ebene für 200 cm hohe Pkw			
Ebenen	H1	Pkw-Höhe	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

### Längenmaße

Stellplätze pro Ebene	ab 4 Ebenen			
	L1	L2	L3	L4
6	1870	655	560	690
8	2430	655	560	690
10	2990	655	560	690
12	3550	655	560	690
14	4110	655	560	690
16	4670	655	560	690
18	5230	655	560	690
20	5790	655	560	690

**!** Je nach Platzierung der Übergabekabine kann die Anzahl der Stellplätze abweichen.

**4** Bei Dreheinrichtung auf dem Regalbediengerät erhöht sich das Maß 60 um 50 cm.

Seite 1  
Titelseite

Seite 2  
Schacht  
Mit  
Wänden

Seite 3  
Schacht  
Ohne  
Wände

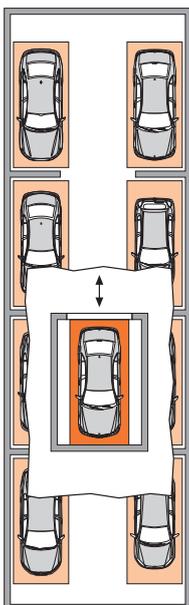
Seite 4  
Turm/  
Schacht  
Mit  
Wänden

Seite 5  
Turm/  
Schacht  
Ohne  
Wände

Seite 6  
Varianten

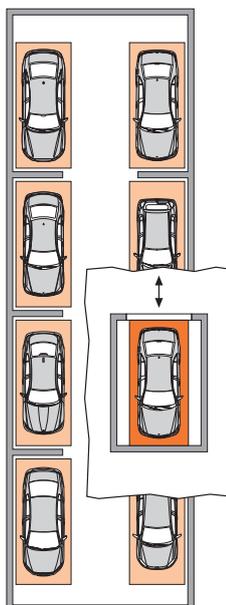
## Anordnungsvarianten der Übergabekabine

### Über dem Regalbediengerät



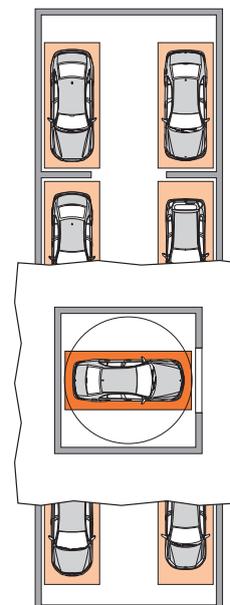
Anordnung der Übergabekabine über dem Regalbediengerät.

### im Bereich der Stellplätze



Die Übergabekabine kann links oder rechts über den Stellplätzen angeordnet werden. Die Position kann über jedem Stellplatz erfolgen.

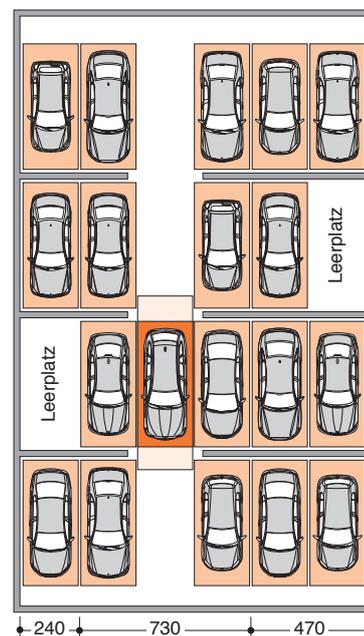
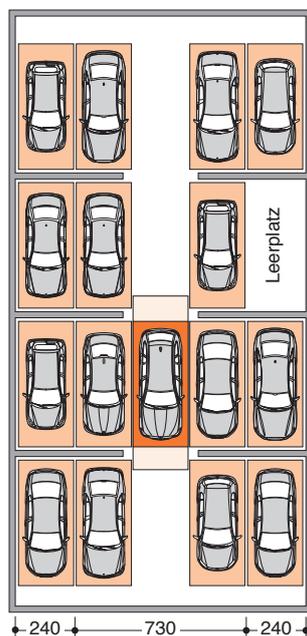
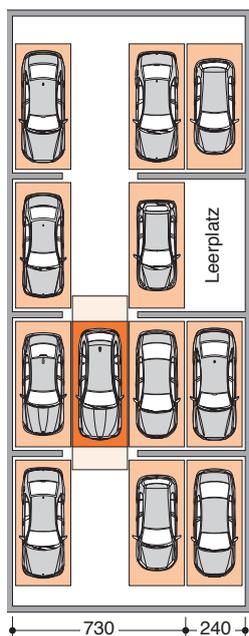
### Mit Drehvorrichtung



Mit einer Drehscheibe in der Übergabekabine kann die Ein- und Ausfahrt in jedem beliebigen Winkel angeordnet werden.

## Mehrreihige Anordnung

Mit der mehrreihigen Anordnung können Grundstücke optimal genutzt werden. Mit einem Leerplatz können bis zu zwei Reihen neben dem Regalbediengerät angeordnet werden, mit zwei Leerplätzen sogar bis zu drei Reihen.



## Technische Änderungen vorbehalten

Es steht KLAUS Multiparking frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts, auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden, als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.

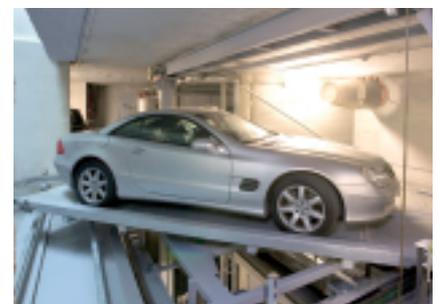
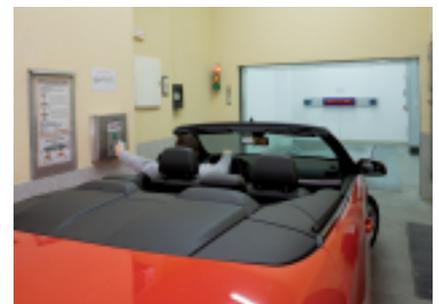


The automatic shelf system is arranged similar to a high-bay storage system and particularly suited for narrow and long premises.

The shelf system can be designed as above-ground or underground system or as a combination of both variants.

- Storage and retrieval unit with horizontal and vertical conveying unit
- Optional turning unit
- Up to 8 parking levels
- Vehicle height variable
- Different level height possible
- Floor loads per parking space: 2500 kg
- Higher loads per parking space possible upon request

**Please note the separate technical information.**

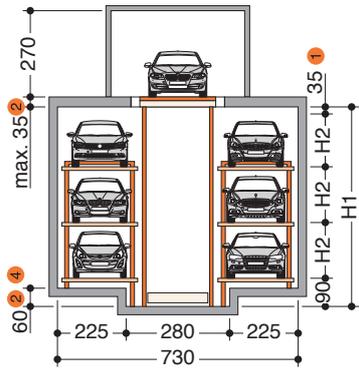


- Page 1  
Title page
- Page 2  
Shaft  
with walls
- Page 3  
Shaft  
without walls
- Page 4  
Tower/shaft  
with walls
- Page 5  
Tower/shaft  
without walls
- Page 6  
Variants

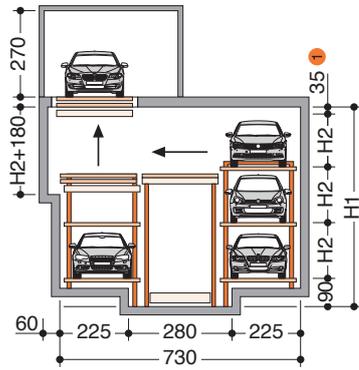
## Shaft design. With walls or support between the parking spaces

- For 1–8 levels
- Parking levels with different heights for variable vehicle heights
- Up to 80 metres length
- Multi-row arrangement possible
- Transfer cabin located directly above storage and retrieval unit, or in the area of the parking spaces
- Turning unit optional (in transfer cabin or in system)

### Transfer cabin above storage and retrieval unit

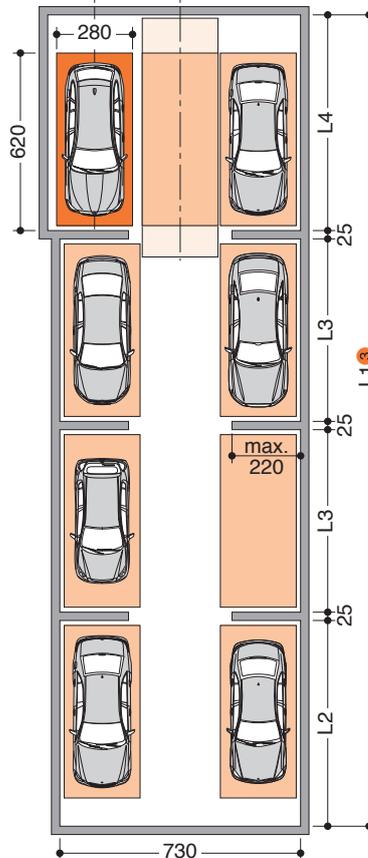
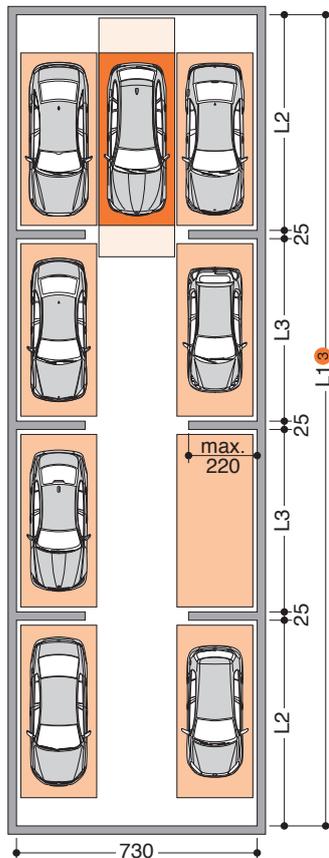


### Transfer cabin within the area of the parking spaces



### Electrical cabinet

Close to the transfer cabin room for an electrical cabinet is to be provided.  
Minimum dimensions:  
l: 240 cm, w: 200 cm, h: 230 cm.



### Height dimensions

levels	all levels for vehicles up to 160 cm			with 1 level for vehicles up to 200 cm		
	H1	car height	H2	H1	car height	H2
1	261	160	172	308	200	212
2	472	160	172	481	160	172
3	644	160	172	679	160	172
4	831	160	172	852	160	172
5 <sup>5</sup>	1030	160	172	1025	160	172
6	1175	160	172	1198	160	172
7	1362	160	172	1371	160	172
max. 8	1534	160	172	1544	160	172

### Length dimensions

parking spaces per level	only 1 level <sup>6</sup>			from 2 levels			
	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L4
6	1905	655	545	1960	665	580	690
8	2475	655	545	2565	665	580	690
10	3045	655	545	3170	665	580	690
12	3615	655	545	3775	665	580	690
14	4185	655	545	4380	665	580	690
16	4755	655	545	4985	665	580	690
18	5325	655	545	5590	665	580	690
20	5895	655	545	6195	665	580	690

**!** Depending on the location of the transfer cabin the number of parking spaces may differ.

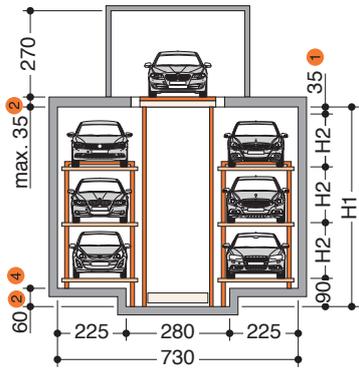
- <sup>1</sup> From 2 parking levels an additional height of 35 cm is required for the storage and retrieval unit.
- <sup>2</sup> In case of ceiling thicknesses greater 35 cm the dimension 60 must be increased by the same value.
- <sup>3</sup> All length (L) are examples and depending on the actual width of the intermediate walls or supports.
- <sup>4</sup> If a turning unit is used on the storage and retrieval unit, the dimension 60 must be increased by 50 cm.
- <sup>5</sup> In case of more than 4 levels crossbars are to be provided in each third level (+ 15 cm).
- <sup>6</sup> System with entry above storage and retrieval unit.

- Page 1  
Title page
- Page 2  
Shaft  
with walls
- Page 3  
Shaft  
without walls
- Page 4  
Tower/shaft  
with walls
- Page 5  
Tower/shaft  
without walls
- Page 6  
Variants

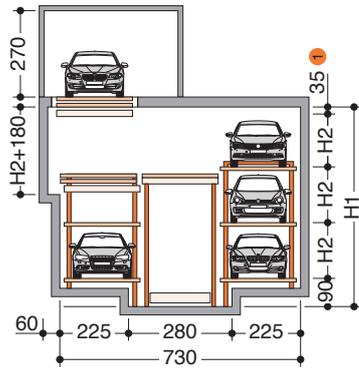
## Shaft design. Without walls or support between the parking spaces

- For 1–8 levels
- Up to 80 metres length
- Transfer cabin located directly above storage and retrieval unit, or in the area of the parking spaces
- Parking levels with different heights for variable vehicle heights
- Multi-row arrangement possible
- Turning unit optional (in transfer cabin or in system)

### Transfer cabin above storage and retrieval unit

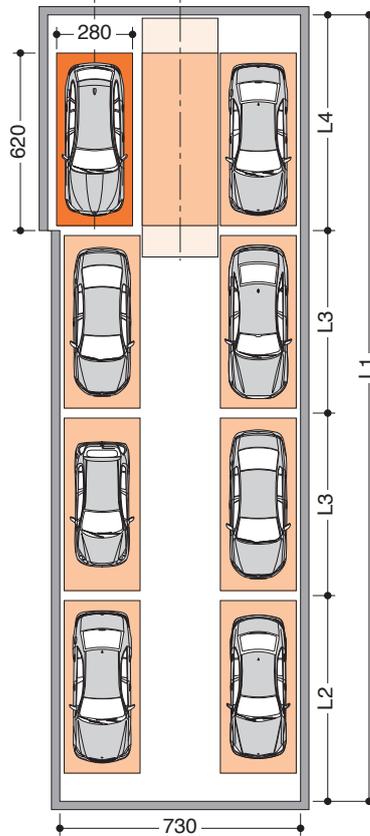
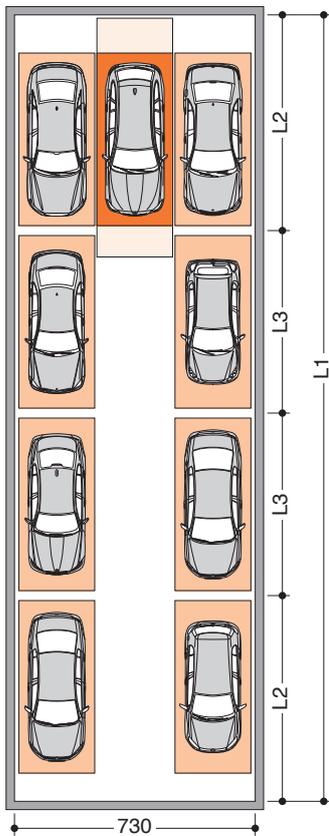


### Transfer cabin within the area of the parking spaces



### Electrical cabinet

Close to the transfer cabin room for an electrical cabinet is to be provided.  
Minimum dimensions:  
l: 240 cm, w: 200 cm, h: 230 cm.



### Height dimensions

levels	all levels for vehicles up to 160 cm			with 1 level for vehicles up to 200 cm		
	H1	car height	H2	H1	car height	H2
1	261	160	172	308	200	212
2	472	160	172	481	160	172
3	644	160	172	679	160	172
4	831	160	172	852	160	172
5 ⑤	1030	160	172	1025	160	172
6	1175	160	172	1198	160	172
7	1362	160	172	1371	160	172
max. 8	1534	160	172	1544	160	172

### Length dimensions

parking spaces per level	only 1 level ⑥			from 2 levels			
	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L4
6	1850	655	540	1870	655	560	690
8	2390	655	540	2430	655	560	690
10	3470	655	540	2990	655	560	690
12	4010	655	540	3550	655	560	690
14	4550	655	540	4110	655	560	690
16	4700	655	540	4670	655	560	690
18	5100	655	540	5230	655	560	690
20	5640	655	540	5790	655	560	690

**!** Depending on the location of the transfer cabin the number of parking spaces may differ.

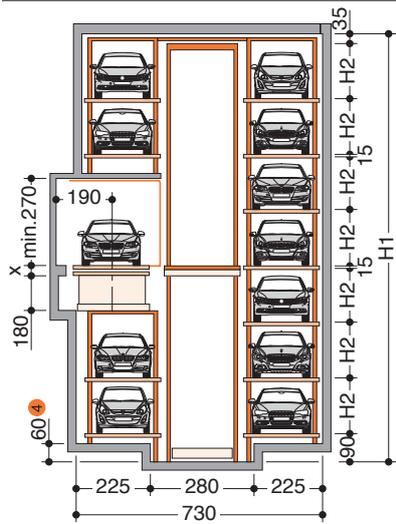
- ① From 2 parking levels an additional height of 35 cm is required for the storage and retrieval unit.
- ② In case of ceiling thicknesses greater 35 cm the dimension 60 must be increased by the same value.
- ③ All length (L) are examples and depending on the actual width of the intermediate walls or supports.
- ④ If a turning unit is used on the storage and retrieval unit, the dimension 60 must be increased by 50 cm.
- ⑤ In case of more than 4 levels crossbars are to be provided in each third level (+ 15 cm).
- ⑥ System with entry above storage and retrieval unit.

- Page 1  
Title page
- Page 2  
Shaft  
with walls
- Page 3  
Shaft  
without walls
- Page 4  
Tower/shaft  
with walls
- Page 5  
Tower/shaft  
without walls
- Page 6  
Variants

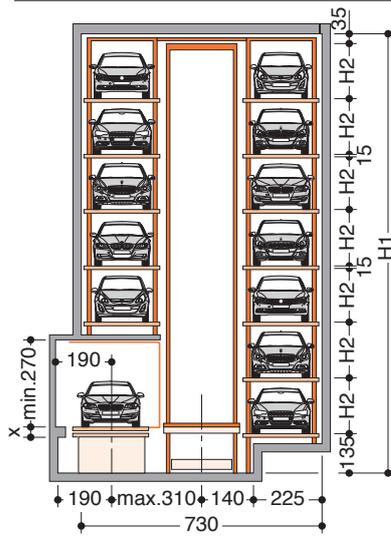
## Tower/shaft design or tower design. With walls or support between the parking spaces

- For 4–8 levels
- Parking levels with different heights for variable vehicle heights
- Up to 80 metres length
- Multi-row arrangement possible
- Transfer cabin within the area of the parking spaces
- Turning unit optional

### Tower/shaft design



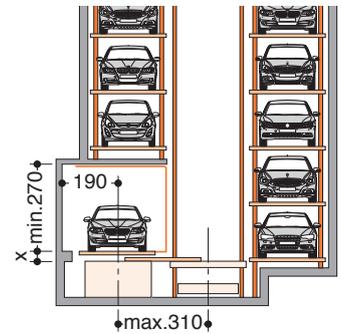
### Tower design



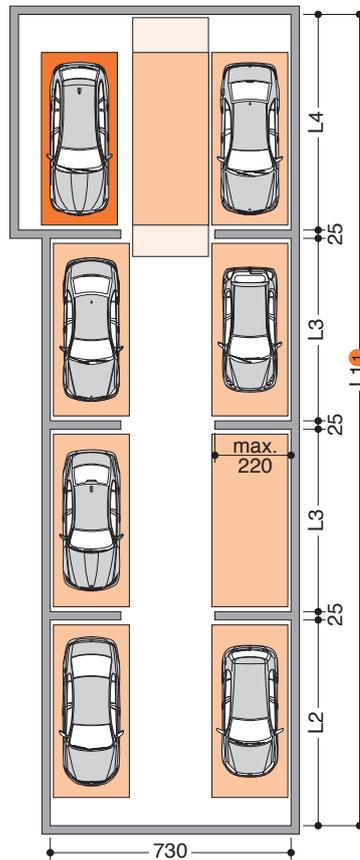
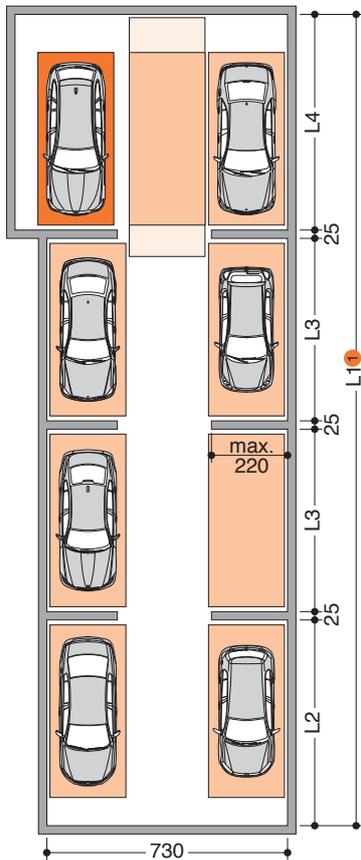
### Electrical cabinet

Close to the transfer cabin room for an electrical cabinet is to be provided. Minimum dimensions:  
l: 240 cm, w: 200 cm, h: 230 cm.

### Pallet changer



Schematic representation of the pallet changer in the transfer cabin on the side.



### Height dimensions for tower/shaft design

all levels for vehicles up to 160 cm			
levels	H1	car height	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

with 1 level for vehicles up to 200 cm			
levels	H1	car height	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

### Height dimensions for tower design

all levels for vehicles up to 160 cm			
levels	H1	car height	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

with 1 level for vehicles up to 200 cm			
levels	H1	car height	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

### Length dimensions

parking spaces per level	from 4 levels			
	L1	L2	L3	L4
6	1960	665	580	690
8	2565	665	580	690
10	3170	665	580	690
12	3775	665	580	690
14	4380	665	580	690
16	4985	665	580	690
18	5590	665	580	690
20	6195	665	580	690

**!** Depending on the location of the transfer cabin the number of parking spaces may differ.

**1** All length (L) are examples and depending on the actual width of the intermediate walls or supports.

**4** If a turning unit is used on the storage and retrieval unit, the dimension 60 must be increased by 50 cm.

Page 1  
Title page

Page 2  
Shaft  
with walls

Page 3  
Shaft  
without walls

Page 4  
Tower/shaft  
with walls

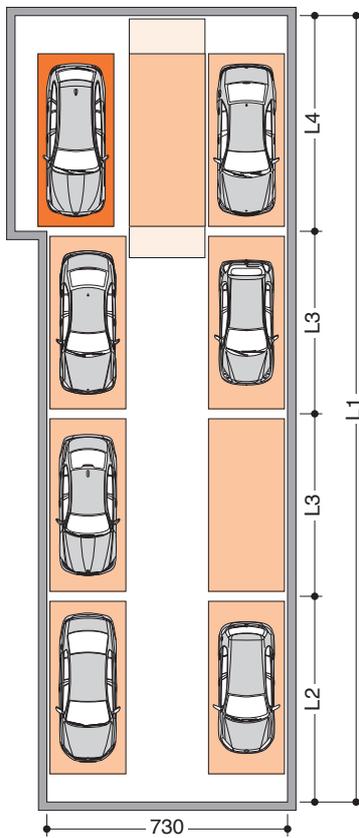
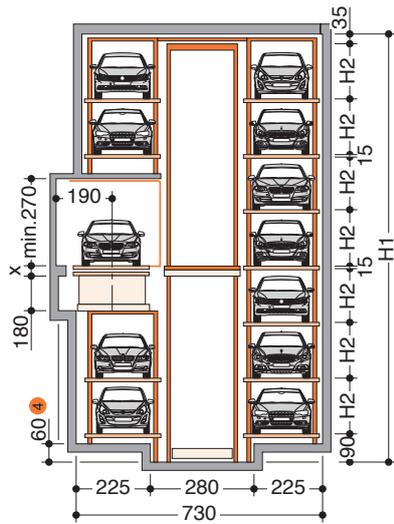
Page 5  
Tower/shaft  
without walls

Page 6  
Variants

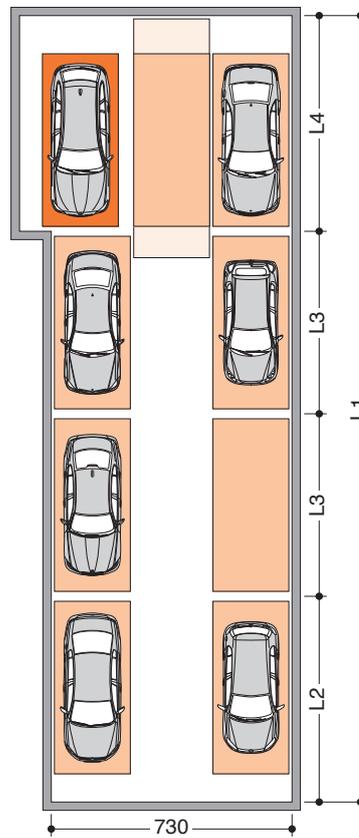
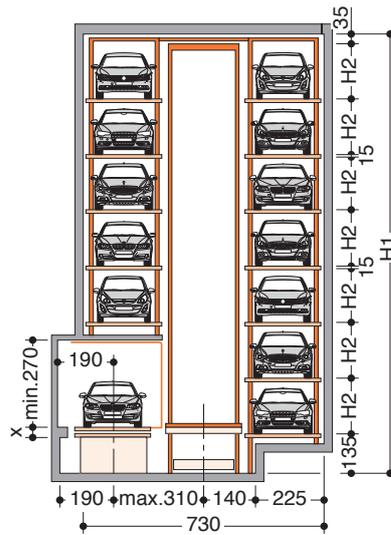
## Tower/shaft design or tower design. Without walls or support between the parking spaces

- For 4–8 levels
- Up to 80 metres length
- Transfer cabin within the area of the parking spaces
- Parking levels with different heights for variable vehicle heights
- Multi-row arrangement possible
- Turning unit optional

### Tower/shaft design



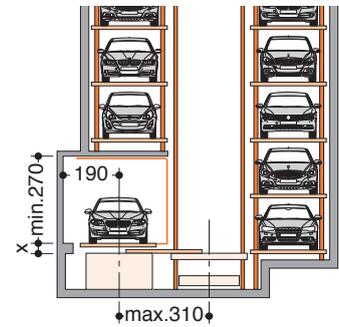
### Tower design



### Electrical cabinet

Close to the transfer cabin room for an electrical cabinet is to be provided. Minimum dimensions:  
l: 240 cm, w: 200 cm, h: 230 cm.

### Pallet changer



Schematic representation of the pallet changer in the transfer cabin on the side.

### Height dimensions for tower/shaft design

all levels for vehicles up to 160 cm			
levels	H1	car height	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

with 1 level for vehicles up to 200 cm			
levels	H1	car height	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

### Height dimensions for tower design

all levels for vehicles up to 160 cm			
levels	H1	car height	H2
4	831	160	172
5	1030	160	172
6	1175	160	172
7	1362	160	172
max. 8	1534	160	172

with 1 level for vehicles up to 200 cm			
levels	H1	car height	H2
4	852	200	212
5	1025	200	172
6	1198	160	172
7	1371	160	172
max. 8	1544	160	172

### Length dimensions

parking spaces per level	from 4 levels			
	L1	L2	L3	L4
6	1870	655	560	690
8	2430	655	560	690
10	2990	655	560	690
12	3550	655	560	690
14	4110	655	560	690
16	4670	655	560	690
18	5230	655	560	690
20	5790	655	560	690

! Depending on the location of the transfer cabin the number of parking spaces may differ.

4 If a turning unit is used on the storage and retrieval unit, the dimension 60 must be increased by 50 cm.

Page 1  
Title page

Page 2  
Shaft  
with walls

Page 3  
Shaft  
without walls

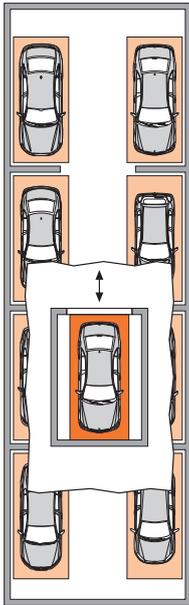
Page 4  
Tower/shaft  
with walls

Page 5  
Tower/shaft  
without walls

Page 6  
Variants

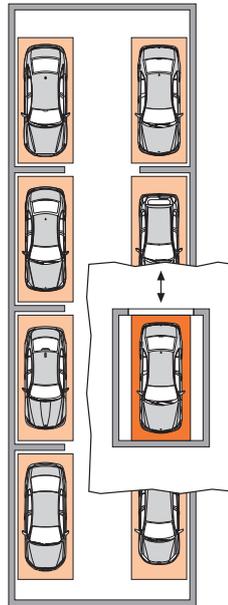
## Arrangement options of the transfer cabin

### Above the storage and retrieval unit



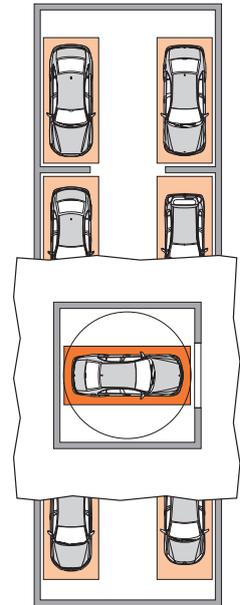
Arrangement of the transfer cabin above the storage and retrieval unit.

### Within the area of the parking spaces



The transfer cabin can be arranged to the left or right of the parking spaces. The location can be above any parking space.

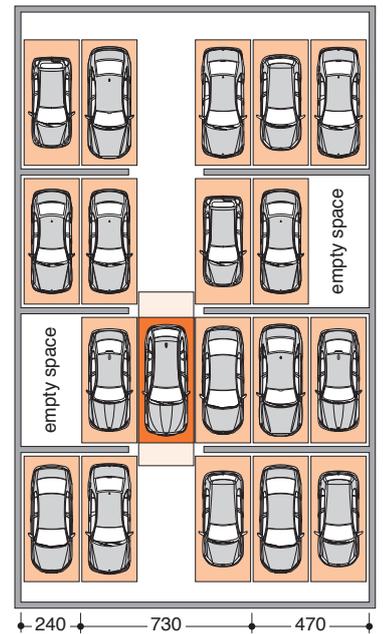
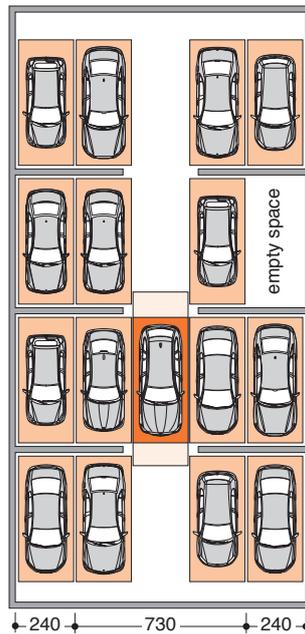
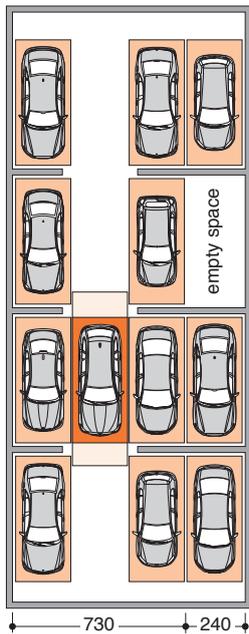
### With turning unit



A turning platform in the transfer cabin allows entering and exiting at any desired angle.

## Multi-row arrangement

The multi-row arrangement allows optimal utilization of the premises. With an empty space up to two rows next to the storage and retrieval unit can be arranged; with two empty spaces even up to three rows.



## We reserve the right to change this specification without further notice

KLAUS Multiparking reserves the right in the course of technical progress to use newer or other technologies, systems, processes, procedures or standards in the fulfillment of their obligations other than those originally offered provided the customer derives no disadvantage from their so doing.